

1BOX、U.S.カスタム、ワゴン系の3大ネタ入り!



全ジャンルで  
人気再燃中!  
マイフェイバリット  
黒バンパー PART2

# CUSTOM CAR



付録ステッカー企画第6弾!  
有名カスタムアーティストが作る  
バンパーステッカー

●カバーガール  
吉木りさ



気持ちよく  
オールドカーと付き合いたい!

快適!快足!

U.S.CUSTOM CHAPTER

## 俺式旧車

楽しい  
ニッポンキューシャの  
お祭り!

ALL ODDS NATIONALS

“日の丸”旧車と“はなまる”オーナーズ

目指せ東京オートサロン!  
昭和の旧トラで挑む2大プロジェクト

USDM  
-Get close to REAL-  
日米でブレイクする新スタイリング  
“hella flush”ってなんだ!?

# 12

December 2010  
定価600円

DIY CHAPTER

ハンドメイダー必見のお役立ち情報満載♪  
月刊ハンドメイドPARK!!!

VOL.386

### K-CAR ア・ラ・カルト

WAGON CHAPTER

軽カーならU.S.テイストも  
ユーロ仕上げもなんでもアリ!



ミニバンに懸けた孤高のカスタムストーリー!!  
ザ・プライド・オブTWOミニバンズ

### それいけ! ハイエース・ブレイクス★

話題のⅢ型スワップネタを筆頭に  
豊作200系情報!

I&II型→Ⅲ型への華麗なる変身!!!



1BOX CHAPTER

月刊200系VANデラ倶楽部

**イベントステージがたまに目が離せない!**

http://well.com

**観客大興奮の COOLS35周年ライブ!**

**最速脱ぎ王、井手らつきよ登場!**

次回は必ず来いよ!

お楽しみはクルマだけじゃありませんから!

オートレジェンドはクルマだけでなく、ステージイベントも見所満載! クールスのライブや、井手らつきよのトークショーなどで会場全体が常に熱気と興奮に包まれていた。こういう催しがあるのも魅力だね!

**マルーシカラーの極上フェアレディZ!**

人車一体のフィーリングを大事にするスターロードからは、グランプリマルーシカラーにゴールドエキップ・03を履かせた極上Zを紹介! 乗り手を選ばない、パワーバランスで乗り心地はバツグンです!

芸術家ヒロ・ヤマガタがペイントしたことで有名な'52年式ベンツ・220カブリオレA。ボディ全面を使って海が描かれており、芸術品としても非常に価値のある1台なのデス!

マットブラックシートで、上品に飾られたランボ・ムルシーはエグゼクティブから、ツートンカラーとオリジナルステッカーで、高級車を持つ魅力と存在感を引き出している!

AVOからは240Zのプロストリート仕様が登場! タービンを2個積んだエンジンは、9秒足らずで時速265kmを引っ張り出す、超驚愕のモンスターマシンだ!

←リバイブジャロビーのスカイラインGTRは、ネジ1本から当時のパーツを使用してレストア! オリジナルの持つ良さを十分に尊重しつつ、長く乗れるようにしているのだ!

**超ド級のラグジュアリーリムジン!**

会場で一際目立っていたのが、リパティウオークのクライスラー300C。ゴージャスな内装はピンクのルームライトで、最高の雰囲気を出しています! 外装はLBカスタムで統一し、エアサスも装備しているので、どんな段差も問題ナッシング!

JAPTECが出品していたのは、トライクの進化形とも言えるムラテ。リアシートが位置が低く設計されているから、高速走行のときでも後ろの人はラクチンなのデス!

剥き出しのエンジンを出品したのは、若松サンが製作途中のL型クロスフローヘッドハイデッキ仕様。手に入らないなら作ってしまうという心意気は、見事としか言えません!

**ブリヂリアフェンダーで昭和の族車カスタム!**

薬師寺サンが愛車ビューイクルセーバーは、カスタム費用総額900万円! コルベットLS-1のエンジンに積み替えて、足元はパドニックの18"でピシッと決めてマス!

元世界チャンピオンが操る怪物ビューイクル!

リパティウオークからは、当時モノのフェンダーを装着した族車風スカイラインジャパンがお目見え。横にはちゃんとキャンパー角がついてる、チビスカも展示されたよ〜!

新たにFC用アルミ削り出しブリーパーを製作したトータルセブン。耐久性と軽量化、さらに見せるカスタムを意識したパーツだから、FCオーナーは要チェックです!

三重の鬼オコモンズナッパーからは、本誌の表紙を飾った経験のある3ローターZと、F20Cを積んだダットサン510が登場! 両車共に同社オリジナルの鍛造3ピース、BMD elevenの17インチをチョイス!

**オートレジェンド2010**

■9月26日 愛知・ポートメッセなごや 快速! 快足! 俺式旧車

主催/オートレジェンド実行委員会 天気/☀️

PHOTO/編集部

ガワもナカもすていわよ!

名古屋で奇跡の共演が伝説を刻む 旧車&スーパーカーの祭典が開催!

こちらロッキーオート出展のRB26ターボエンジンを搭載したダットサン・240Z。会場では、来場者と一緒にプロが写真を撮ってくれるクルマとして大好評だったぞ!

秋真っ盛りの東海エリア「ポートメッセなごや」で旧車とスーパーカーが一堂に見られる、オートレジェンド2010が開催されたぞ! 展示車両の中には、本誌カバーカーを飾ったことがあるクルマもちらほら。他にもレースマシンやクールスのライブもあったもんだから、延べ1万3千人のお客さんが会場に詰めかけて、思う存分クルマと音楽を楽しんでいたよ〜♪ 来年の秋にもパワーアップして開催する予定だから、乞うご期待!

**サムライの70カローラが3台集結!**

会場に70カローラを3台集結させたのは、アパレルブランドのサムライジーンズ。各車エンジンには丁寧に手が入られていて、快速・快速仕様になっているぞ! 中でも野上社長のカローラGLは、4AGスーチャーに載せ替えて、普段の通勤に使っております!

ビットハウスは、スカイラインGTRをシブかっこよくカスタム! グリルを当時風のツヤ消しブラックに塗装し、お得意のソレックス50ψを使ったチューンでフィニッシュ!

剥き出しのエンジンを出品したのは、若松サンが製作途中のL型クロスフローヘッドハイデッキ仕様。手に入らないなら作ってしまうという心意気は、見事としか言えません!

ベビーコブラジャパンは、カブチーノベースのベビーコブラを出展。FRPで作られたボディは、まさに本家コブラもビックリの出来栄! もちろん公道だって走れませう!

懐かしのホンダS800を出展していたのは、いいクルマの楽しみ方を知っているタキズ。エスハチならではのローラーチェーンを用いた駆動方式も、健在ぶりをアピール。

**セオリー無視の3ローターZ!**